

## 特集 不便は手間だが役に立つ



科学技術が発展するにつれて、私達の生活は物質的には豊かに、便利になってきた。しかし、便利になり過ぎて、逆に失いつつあるものがある。そんな現代に一石を投じている川上先生にお話しを伺った。



川上浩司 (かわかみ ひろし)

1964年生まれ。京都大学工学部修士課程修了後、岡山大学の助手をしながら博士号を取得。恩師であり、システム工学の権威である片井修教授のもとで、研究を続ける。ある日、片井教授の「これから時代は不利益だ」という一言をきっかけに、不利益の研究を始める。現在は、京都大学の大学院横断教育プログラム推進センター / デザイン学リーディング大学院の特定教授として、不利益の研究および普及に努めている。

### 不利益とは?

『不利益』という言葉は聞きなれない響きだと思います。不利益とは、読んで字の通り、不便にすることです。ただ得られる益や価値のことです。ただし、私の不便の定義は一般的なものより狭くしています。日本語の辞書だと、便利とは「思い通りになること」と書かれており、不便は「思い通りにならないこと」です。これだとちょっと意味が広すぎるので、分かりやすくするために、「手間をかけたり、頭を使うこと」を不便の定義としました。

つまり、不利益とは「あえて手間かけたり、頭を使うことで得られる益」のことです。これだけだと不利益がどのようなものか分かりにくいと思いますので、いくつか例を挙げてみましょう。

みんなで白熱した議論をして、ホワイトボードに書きなぐったものは記憶に残るのに、きれいなワープロに清書したとたん、あれは何だった

ちょうど薄れてしまうことがあると思います。

正確に情報を伝えるには、ワープ

ロで印字された文字は識別性が高く、読みやすいです。一方、不利益の視点から本当に伝えたい情報は何とか、もう少し踏み込んで考えると、人が手間をかけて書いた読みにくい文字という不利益には、記憶に残りやすいという価値があると思います。

車の運転で、オートマチック車(AT車)とマニュアル車(MT車)を比べてみましょう。AT車はMT車に比べて変速を意識したり、操作したりする手間が必要ないため、非常に便利です。それにもかかわらず、MT車を運転する人は少なからずいます。その人たちは、あえて手間をかけることによって、車を自分で動かす感覚を得るという満足感を得ているのです。

右記のことを読むと、不利益は懷古主義なのかと思う人がいるかもしれません。そこで、もう二つ例を挙げましょう。

さて、実際に現場を見てみると、自動車や多機能で複雑な複合機を一人で組み立てられるのがうれしい、かつこいいといった達成感や満足感を感じる。そして、さらに腕を磨き上げることで、多能工の能力向上につながっているという理由もありました。

あえて、一つの製品の製造方法を覚えるという手間をかけることによつて、そのような益が得られるのです。

### あえて手間をかけ 新たな価値を生み出す

工業生産の方式には、ライン生産方式やセル生産方式があります。ライン生産方式は一人が作業の一部を分担する、いわゆる流れ作業の生産方式です。一方、セル生産方式は一つの製品を一人(または数人)で全部を作り上げる生産方式です。

昔はライン生産方式が主流でしたのが、ある時期からセル生産方式の導入が相次ぎました。それは、少量多品種生産に向いているからというのが一つの理由でした。

しかし、実際に現場を見てみると、自動車や多機能で複雑な複合機を一人で組み立てられるのがうれしい、かつこいいといった達成感や満足感を感じる。そして、さらに腕を磨き上げることで、多能工の能力向上につながっているという理由もありました。

